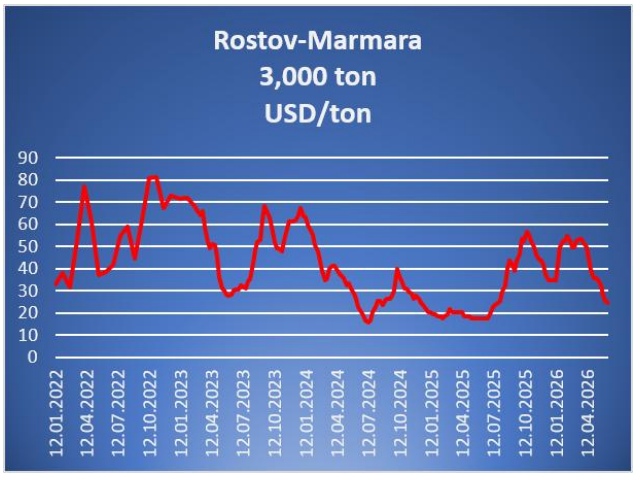
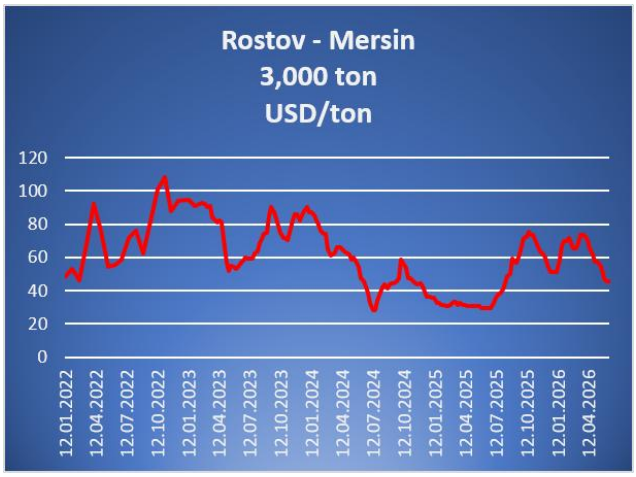
08-12 Haziran 2026 Bülteni

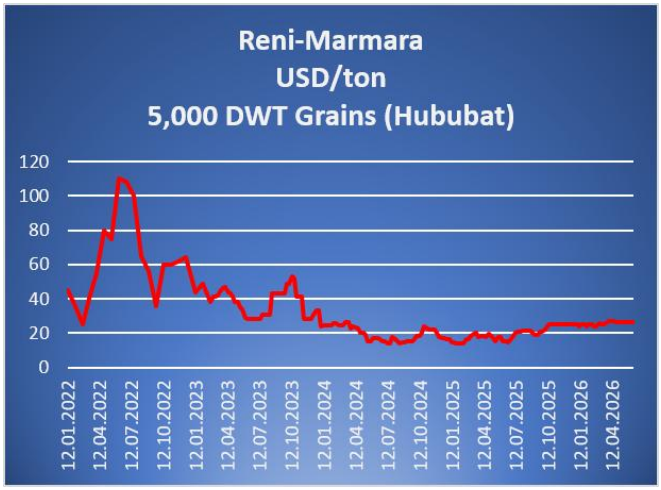
Nehir/Deniz Tipi Koster Tahıl Navlunları

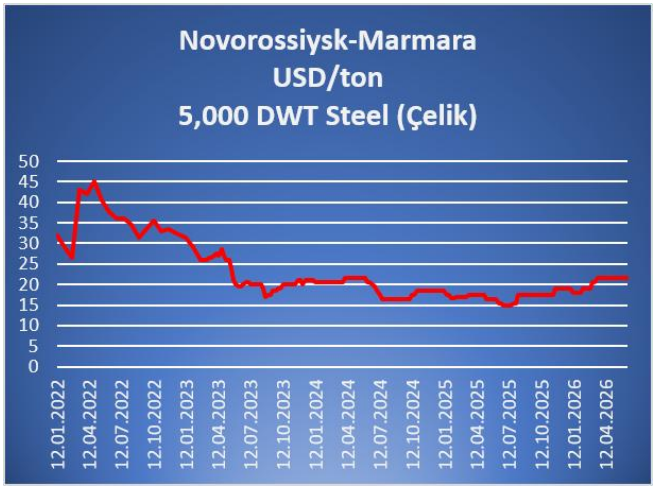




Rostov-Marmara rotasında navlunlar 25-26 dolar/tondan 24-25 dolar/tona düştü. Rostov-Mersin rotasında ise navlunlar 45-46 dolar/ton seviyesinde tutundu… Şimdilik.

Konvansiyonel Koster Tahıl/Çelik Navlunları

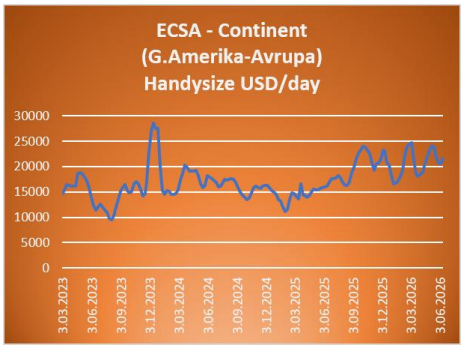


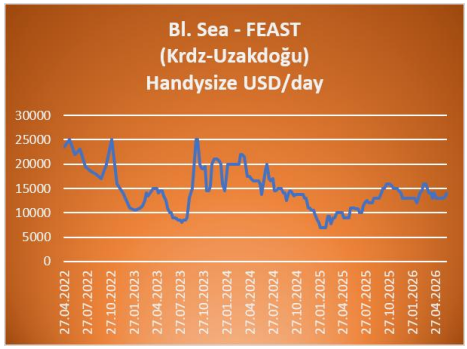


Ukrayna nehirlerinden Marmara ve Doğu Akdeniz'e çıkış navlunlarında hafif bir düşüş görüldü. Kilia-İzmir rotasında 6.000 ton buğday yükleri bu hafta 26 dolar/tondan teklif edildi. Geçtiğimiz ay aynı rotada 28-29 dolar/ton görülmüştü. Reni-Marmara için ise halen 25 dolar/ton teklif edildiği düşünülebilir. Novorossiysk-Marmara arası 5.000 ton çelik işleri 21-22 dolar/ton, 5.000 ton buğday taşımalarında ise 23-24 dolar/ton civarında kalmaya devam etti.

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022

HANDYSIZE Bölgesel Navlunları

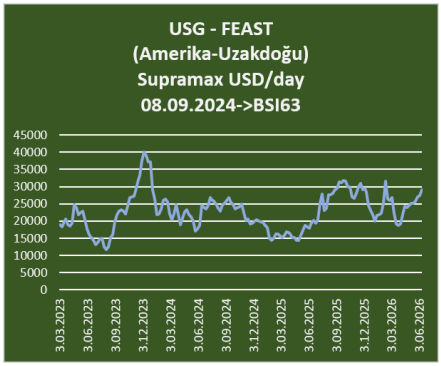


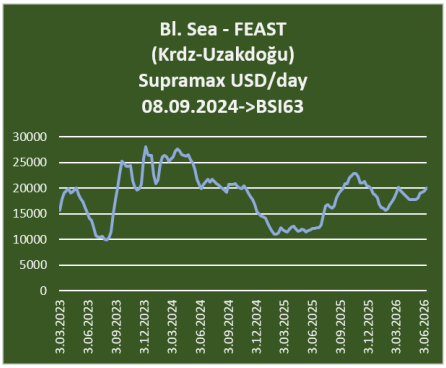


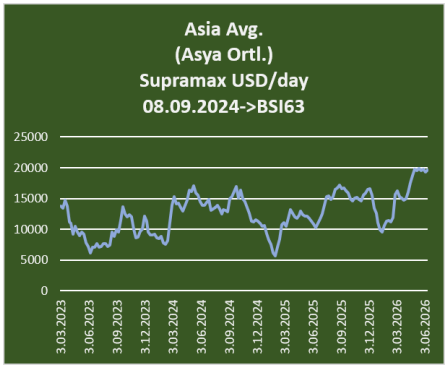


Karadeniz-Akdeniz ve Karadeniz-Continent rotalarında gelirler geçen hafta düştüğü 8.000 dolar/gün seviyesinde sabit kaldı. Karadeniz'den Uzak Doğu'ya taşımalarda ise navlunlar 13.500 dolar/günden 14.000 dolar/güne çıktı. Güney Amerika-Continent rotasında gelirler bu hafta toparlandı ve 20.572 dolar/günden 21.656 dolar/güne çıktı. Uzak Doğu ortalamaları ise yükselişe devam ederek 17.423 dolar/günden 18.025 dolar/güne çıktı.

SUPRAMAX Bölgesel Navlunları







Karadeniz-Uzak Doğu günlük kira ortalamaları artışa devam etti ve 19.521 dolar/günden 19.992 dolar/güne geldi. Meksika Körfezi'nden Uzak Doğu'ya çıkış gelirleri de artışa devam ederek 27.536 dolar/günden 29.129 dolar/güne kadar geldi. Uzak Doğu ortalamaları ise geçen haftaki düşüşü tersine çevirdi ve 19.250 dolar/günden 19.683 dolar/güne yükseldi.

Not: Tablo ve diyagramlardaki bilgiler, NAVİS Akademi'nin gözlem ve yorumlarına bağlı olarak hazırlanmış olup ticari danışmanlık kapsamında değildir.

NAVİS AKADEMİ

www.navisakademi.com ● © Copyright 2022